

## AIRCO - TIPS en TRICS

Al onze compressoren zijn 100% individueel getest volgens de originele normen alvorens ze de productie-eenheid mogen verlaten.

Testen worden uitgevoerd op de meest geavanceerde en geautomatiseerde testbanken. Willekeurige duurzaamheidstesten zijn een gangbare praktijk in ons bedrijf.

Gebreken of defecten kunnen vaak toegewezen worden aan andere problemen in het systeem.

Airco op voertuigen is een “systeem”. Een systeem betekent dat het bestaat uit verschillende onderdelen en niet alleen uit een compressor. Daarom is het belangrijk te weten wat het exacte probleem is wanneer het Airco systeem niet werkt. (Lees aandachtig onze technische info op onze website!)

### WAAROM FAALT EEN COMPRESSOR?

- **Verlies van olie (smering)** is de meest voorkomende oorzaak van het uitvallen van een compressor. Dit gebeurt wanneer er ergens een lek is (leidingen, aansluitingen, o-ringen en dichtingen, verdamper, condensator) in het systeem.
- **Slechte koeling** kan meerdere oorzaken hebben dan alleen maar de compressor, zoals een te laag koelmiddelgehalte, teveel olie in het systeem, luchtverontreiniging, een verstopte condensator, verstopte orifice tubes, niet werkende ventilator ...
- De werking van de compressor kan beïnvloed worden door **sensoren in het voertuig** met automatische temperatuur controlesystemen.
- De meest voorkomende oorzaak van defecte **koppelingen** zijn toe te schrijven aan een te lage spanning waardoor de koppeling begint te slippen en een extreme hitte wordt gecreëerd. Controleer de spanning aan de koppeling met een voltmeter. De hitte die gecreëerd wordt als de koppeling slipt, beschadigt vooral de lager van de poulie en verzwakt de asafdichting van de compressor. Gevolgen hiervan kunnen zijn: defecte relais, gesprongen zekering, probleem aan de bedrading, schakel- of controleprobleem.
- Er zijn verschillende factoren die een belangrijke invloed hebben op de levensverwachting van de **aandrijfriem** van de compressor. De uitlijning van de riem en de juiste spanning is belangrijk. Wanneer de aandrijfriem niet goed is geïnstalleerd, kan deze aanzienlijke schade toebrengen aan de compressor en de koppeling. Een slecht uitgelijnde riem kan leiden tot lawaai, vroegtijdige slijtage van de riem of de riem valt eraf.

- De bevestigingsbouten van de flens van een compressor kunnen losstaan of ontbreken. Onjuiste installatie van de compressor of trillingen kunnen ervoor zorgen dat de compressor body verschuift of verdraait. Dit veroorzaakt lekken aan de o-ringen van de compressor body.
- Luchtstroom doorheen de condensator kan onvoldoende zijn.
- De lamellen van de condensator kunnen buigen of verstopt zitten door vuil of de ruimte tussen de condensator en de radiator kunnen verstopt zijn door bladeren of vuil.
- Luchtstroom doorheen de verdamper kan verminderen.
- Het systeem heeft een onjuiste hoeveelheid olie of een onjuist type olie.
- Het koelmiddel is verontreinigd of bevat een grote hoeveelheid lucht.
- Orifice tube of expansieventiel kan vernauwd zijn.
- Het airco systeem bevat teveel of te weinig koelvloeistof.
- Een lawaaierige compressor kan veroorzaakt worden door lucht in het systeem of door verontreinigd koelmiddel (druk te hoog) of het verkeerde type compressor smeermiddel. Lawaai kan ook veroorzaakt worden door leidingen of andere onderdelen die wrijven tegen onderdelen die zich in de motorruimte bevinden.
- Lagedruk contact defect.
- Een verontreinigd airco systeem (metaaldeeltjes, vocht...)