

NIEUW:

Romax Diesel DPF regeneratievloeistof

Romax maakt het bijvullen van de regeneratievloeistof voor het roetfilter een stuk eenvoudiger. De Romax Diesel DPF Refill-regeneratievloeistof is namelijk niet automerk gebonden.

We zien steeds vaker diesels op de brug waarvan het roetfilter aan vervanging toe is. Een mooie klus. Net zoals het bijvullen van de regeneratievloeistof. Het doseersysteem van de vloeistof moet gedurende de levensduur van de auto een aantal keren worden bijgevuld. Het is een relatief eenvoudige klus die extra werkplaatsomzet oplevert. Romax heeft dit karweitje nog eenvoudiger gemaakt met de introductie van Diesel DPF Refill-regeneratievloeistof.



Optimale verbranding

Een dieselpartikelfilter houdt de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen vast. Zodra zich een bepaalde hoeveelheid roet heeft verzameld, wordt dit via verbranding (regeneratie) omgezet in kooldioxide. Om dit proces te versnellen maakt het roetfilter gebruik van een additief: regeneratievloeistof. Roetfilters die werken met deze additieven beginnen het regeneratieproces op het moment dat de tegendruk in het uitlaatsysteem een vooraf ingestelde waarde bereikt. Normaal gesproken is dit bij stadsgebruik om de 500 km en bij snelweggebruik ongeveer elke 1.300 km. De hiervoor

gebruikte regeneratievloeistof, wordt als additief toegevoegd aan de brandstof in de brandstoftank. Na de verbranding van de brandstof in de motor, hecht de vloeistof zich aan de roetdeeltjes die in het roetfilter zijn opgevangen. Door het verzamelen van roet in combinatie met de vloeistofkristallen zal de tegendruk in het uitlaatsysteem toenemen. Na het bereiken van de vereiste tegendruk krijgt de ECU een signaal om extra brandstof te injecteren teneinde de temperatuur in het roetfilter omhoog te krijgen. Dankzij de regeneratievloeistof wordt de ideale verbrandingstemperatuur al bij 450° C bereikt, in tegenstelling tot de 550°C à 600°C waarbij roet normaal gesproken verbrand. Er hoeft dus minder brandstof ingespoten te worden om de juiste temperatuur te bereiken. Het complete regeneratieproces duurt slechts enkele minuten. De bestuurder merkt helemaal niets van dit proces.

Kostenbesparend

De Romax Diesel DPF Refill-regeneratievloeistof is geschikt voor toepassing in meerdere automodellen van onder meer Peugeot, Citroën, Ford, Volvo, Fiat, Lancia, Mazda, Volkswagen, Skoda en Mini. Daarmee is de regeneratievloeistof van Romax het alternatief voor onder andere PSA Particulate Fluid 973665, 997995, 973685, 973686, C973685, C973686, Eolys DPX 42, DPX 176, Ford Particulate Fluid 1337646, Satacen 25 en Powerflex.

De voordelen van een universeel product zijn duidelijk: het is kostenbesparend en altijd snel beschikbaar. De Romax Diesel DPF Refill-regeneratievloeistof is leverbaar in een DPF vloeistof kit (art. R02262) met daarin de 1 liter verpakking regeneratievloeistof, een lege flacon en Refill kit, die het navullen van het vloeistofreservoir nog makkelijker maakt.



Horst
Asten
Helmond
Weert

Tel 077-3984857
Tel 0493-692699
Tel 0492-526120
Tel 0495-457610

**Aktie: Nu de R02262 kit
voor slechts € 27,= netto**

Excl. Btw