

Voorkom stuursysteem defecten

Dit bulletin geeft uitleg over de montage van een merk/model specifieke stuurhoes. Deze handleiding is gebaseerd op de SKF stuurhoes met art. nummer VKJP 2077. De thermoplastische of rubber stuurhoezen aan het eind van de tandheugel houden steentjes en vuil tegen. Het is geen keerring voor de stuurbekrachtigingsvloeistof in het stuurhuis. De tandheugel kent 2 hoge druk keerringen – één aan iedere zijde van het stuurhuis – en vloeistof mag hier niet weglekken. Indien er sporen van vloeistoflekkage zijn, is reparatie van het stuurhuis noodzakelijk. De lekkage zal alleen maar verder toenemen en leiden tot volledige uitval van de stuurbekrachtiging.

Een van de slijtage-oorzaken bij hoge druk keerringen is een gescheurde stuurhoes. De oppervlakken van de tandheugel zijn nauwkeurig bewerkt en gevoelig voor stof en wegvuil. Vervang een gescheurde stuurhoes altijd direct, daar het elke vorm van binnentredend vuil de levensduur van het stuurhuis bekort.



SKF stuurhoezenet
(VKJP 2077)



Algemeen
toepasbaar vet
(LGMT3/0.4)

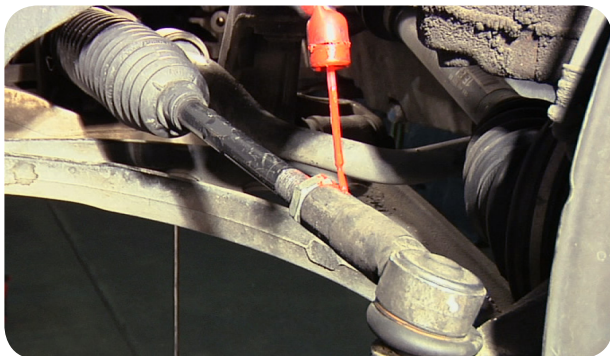


Gereedschap voor
"oorklem" type (VKN401)

Voertuigtoepassingen – VKJP 2077

MERK	MODEL	MOTORTYPE
Audi	A3 (8P1)	1.6/1.6 FSI/2.0 FSI/2.0 FSI quattro/3.2 V6 quattro/1.9 TDI/2.0 TDI (quattro, 16V, 16V quattro)
	A3 Sportback (8PA)	1.6, 1.6 FSI/2.0 FSI/2.0 TFSI/3.2 V6 quattro/1.9 TDI/2.0 TDI/2.0 TDI 16V quattro
Seat	Altea (5P1)	1.6/2.0 FSI/2.0 TFSI/2.0 TDI/2.0 TDI 16V
	Leon (1P1)	1.6/2.0 FSI/2.0 TFSI/1.9 TDI/2.0 TDI/2.0 TDI 16V
	Toledo III (5P2)	1.6/2.0 FSI/1.9 TDI/2.0 TDI 16V
Skoda	Octavia (1Z3)	1.4/1.6/1.6 FSI/2.0 FSI/2.0 RS/1.9 TDI/2.0 TDI 16V
	Octavia Combi (1Z5)	1.6/1.6 FSI/2.0 FSI/2.0 RS/1.9 TDI/2.0 TDI 16V
Volvo	V50 (MW)	1.6/1.8/2.4/T5/T5 AWD/1.6 D/2.0 D
VW	Caddy III Estate	1.4/1.6/1.9 TDI/2.0 SDI
	Caddy III Box	1.4/1.6/1.9 TDI/2.0 SDI
	Golf V	1.4 16V
	Jetta III	1.6/1.6 FSI/2.0 FSI/2.0 TFSI/1.0 TDI/2.0 TDI/2.0 TDI 16V
	Touran	1.6/1.6 FSI/2.0 FSI/1.9 TDI/2.0 TDI/2.0 TDI 16V

SKF Pole Position



1. Krik de auto op en ondersteun deze op een veilige manier. Verwijder de wielen. Gebruik markeervloeistof om de stand van de moer t.o.v. het spoorstangeind vast te leggen. Een tip is om de afstand van de moer tot het eind van de draad te meten. Maak de borgmoer los.



2. Verwijder de splitpen (indien aanwezig) van het spoorstangeind, gebruik een staalborstel om de draad te reinigen en vet deze in. Verwijder de moer.

Op spoorstang einden zonder splitpen zit een sluitmoer. Reinig het draadeind zoals hierboven beschreven. Soms kan het nodig zijn om het draadeind vast te houden met een inbussleutel. Gebruik het juiste gereedschap om het spoorstangeind van het fuseestuk los te maken.



3. Controleer de stuurhoezen (dit is ook het juiste moment om de aandrijfshoezen op beschadigingen te controleren). Let op de conditie van de klemmen en bij de hoezen op sporen van slijtage, schaafplekken, verdroging en scheuren. Houd ook rekening met veroudering van deze hoezen. Zijn de hoezen bijvoorbeeld nog goed genoeg voor een komende winter?



4. Aan de kant die wordt vervangen, **voor** het verwijderen van de oude stuurhoes, **het spoorstangeind grondig reinigen**. Elke vorm van vuil dat binnendringt kan de interne keerringen van het stuurhuis beschadigen.



Extreme koude heeft een negatief effect op rubber producten zo ook zeezout, extreme droogte en zeer hoge temperaturen zoals deze in hete klimaten kunnen voorkomen.



5. Maak het spoorstangeind los en **tel** het aantal omwentelingen dat nodig is om deze los te halen (Dit maakt het uitlijnen makkelijker na montage van de hoezen). Verwijder de borgmoer.



6. **Wees er zeker van dat het spoortangeind schoon is.** Verwijder de clips, maak de hoes los en verwijder deze. Controleer de stuurhoes op vloeistoflekkage en informeer de klant indien hiervan sprake is.



7. Het is een praktijktip om nu de tandheugel licht in te vetten. SKF LGMT 3/0.4 is een geschikt vet om hier toe te passen. Draai het stuur tot de eindaanslag en vet de tandheugel licht in. **Gebruik niet teveel vet!** Controleer ook of de kogelverbinding van de tandheugel naar de spoorstang is ingevet. Op dit moment kunnen de clips / klemmen om het stuurhuis worden aangebracht. **Nog niet vastzetten!** Monteer de nieuwe stuurhoes.

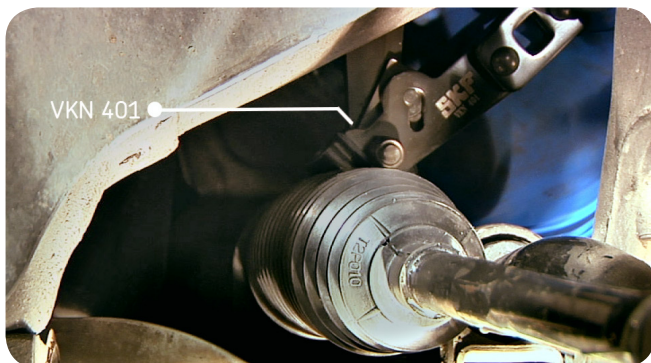


Gebruik niet teveel vet om de tandheugel te smeren!

8. Monteer de sluitmoer, maak het gelijke aantal omwentelingen als tijdens de demontage geteld. Schroef het spoorstangeind nu tot aan de sluitmoer en zet vast. Monteer de spoorstangeind weer aan het fuseestuk en volg t.a.v. het vastzetten en het aanhaalmoment de instructies van de autofabrikant.



SKF Pole Position



9. Controleer of de stuurhuiszijde van de stuurhoes stevig in de rand van het aluminium huis zit, monteer de klem goed en trek deze vast. Een perfect gereedschap hiervoor is de specifieke klemtang voor SKF "oorklemmen" (VKN401).



10. Laat lucht uit de stuurhoes ontsnappen en schuif de hoes naar de juiste plek op de spoorstang. Zorg ervoor dat de stuurhoes niet verdraaid zit. Monteer de klem en trek vast. Monteer de wielen en **controleer altijd de wieluitlijning**.

SKF biedt ook universele stuurhoezen van hoge kwaliteit aan, geschikt voor een grote range voertuigen

Universele stuurhoezen: VKJP 02001 en VKJP 02000

Voor een snelle, veilige en vakkundige reparatie heeft SKF twee stuurhoessets ontwikkeld geschikt voor vrijwel alle personen- en bestelwagens varianten.



Klemtang voor universele klemmen: VKN 400

Dit gereedschap is speciaal ontwikkeld om dit type klemmen accuraat en gegarandeerd voor een lange periode vast te zetten. Met het gereedschap VKN 400 is geen schaar of mes nodig om de universele klem af te snijden.



© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2014

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitreksels) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

PUB 80/P2 14476 NL • 2014

MEMBER OF
exponentia
The Automotive Training Experts

