

Bespaar tijd door snelle en eenvoudige montage

Dit bulletin geeft uitleg over de montage van een universele stuurhoes. Deze handleiding is gebaseerd op de SKF stuurhoesset met ref. VKJP0 2000. Universele stuurhoezen zijn geschikt voor de meest courante personenvoertuigen en bedrijfswagens. De montage is sneller en eenvoudiger omdat het spoortangeind niet verwijderd hoeft te worden – de hoes kan worden opgerekt en over het spoorstangeind worden getrokken.



SKF universele stuurhoes set (VKJP 02000)

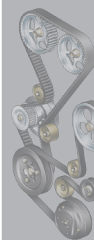
De thermoplastische of rubber hoezen aan het eind van de tandheugelhoezen houden steentjes en vuil tegen. Het is geen keerring voor het stuurbekrachtigingsvloeistof in het stuurhuis. De tandheugel heeft 2 hoge druk keerringen – één aan elke zijde van het stuurhuis – en vloeistof mag hier niet weglekken. Indien er sporen van vloeistoflekage zijn, is reparatie van het stuurhuis noodzakelijk. De lekkage zal alleen maar verder toemen en leiden tot volledige uitval van de stuurbekrachtiging.

Een van de slijtageoorzaken bij hoge druk keerringen is een gescheurde stuurhoes. De oppervlakken van de tandheugel zijn nauwkeurig bewerkt en gevoelig voor stof en vuil. Vervang een gescheurde stuurhoes altijd onmiddellijk daar elke vorm van binnentredend vuil de levensduur van het stuurhuis inkort.

Universele stuurhoes montage-instructie



1. Krik de auto op en ondersteun deze op een veilige manier. Verwijder de wielen.



SKF Pole Position



2. Controleer de stuurhoezen en de aandrijfshoezen op beschadigingen. Kijk naar sporen van slijtage, schaafplekken, broosheid, scheuren, lekkage en de conditie van de klemmen. Houd ook rekening met veroudering. Zijn de hoezen nog sterk genoeg voor een komende winter? Dit is belangrijk in gebieden waar extreme koude heerst met een negatief effect op rubberproducten! Of in Mediterrane regio's waar hoge temperaturen, droogte en stoffige condities kunnen voorkomen.



3. Verwijder de splitpen (indien aanwezig) van het spoortangeind, gebruik een staalborstel om de draad te reinigen en vet in. Verwijder de moer.

Op spoorstangeinden zonder splitpen zit een sluitmoer. Reinig het draadeind zoals boven beschreven. Soms kan het nodig zijn om het draadeind vast te houden met een inbussleutel.

Gebruik juist gereedschap om het spoorstangeind van het fuseestuk los te maken.



4. Aan de kant die wordt vervangen, **vóór** het verwijderen van de oude stuurhoes, **het spoorstangeind grondig reinigen**. Elke vorm van vuil dat binnendringt kan de interne keerringen beschadigen.



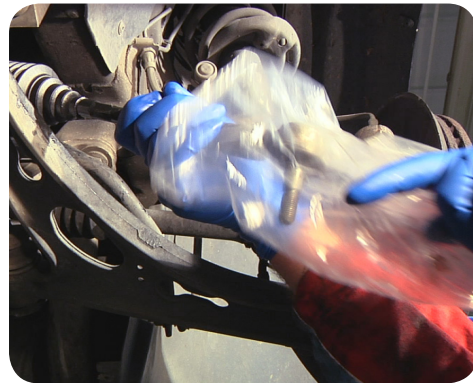
5. **Wees er zeker van dat het spoortangeind schoon is.** Maak het spoortangeind niet los. Verwijder de clips, snij de hoes los en verwijder deze. Controleer de stuurhoes op vloeistoflekkage en informeer de klant hierover.



6. Het is een praktijktip om nu de tandheugel **licht** in te vetten. SKF LGMT 3/0.4 is een geschikt vet om hier toe te passen. Draai het stuur tot de eindaanslag en vet de tandheugel licht in. **Gebruik niet teveel vet!** Controleer ook of de kogelverbinding van de tandheugel naar de spoorstang is ingevet.



7. Snijd de diameter van de universele hoes op de juiste maat van de spoorstang en het stuurhuis.

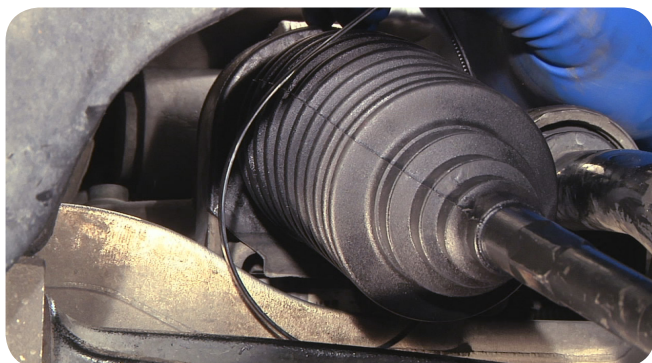


8. Trek een plastic zak over het spoorstangeind en trek er de elastische stuurhoes over. Verwijder de plastic zak.

9. Monteer het spoorstangeind weer aan het fuseestuk met het juiste aanhaalmoment zoals door de fabrikant voorgeschreven.



SKF Pole Position



- 10.** Controleer of de stuurhuiszijde van de stuurhoes stevig in de rand van het aluminium huis zit, monteer de klem en trek deze vast.



- 11.** Laat lucht uit de stuurhoes ontsnappen en schuif de hoes naar de juiste plek op de spoorstang. Zorg ervoor dat de stuurhoes niet verdraaid zit. Monteer de klem en trek deze vast. Monteer de wielen en **controleer de wieluitlijning**.

Een compleet aanbod

SKF biedt een compleet aanbod stuurhoezen voor zowel Europese als Aziatische automodellen. De setinhoud is in lijn met de OE-specificaties en thermoplastische stuurhoessets worden altijd geleverd met metalen klemmen. Er zijn meer dan 200 sets leverbaar. Onderstaand een overzicht met sets voor de meest populaire voertuigen.



MERK	MODEL	REFERENTIE
Audi, Mazda, Skoda, VW	A4, A6, A8, Allroad, Cabriolet, 626, Superb, Passat	VKJP 2020
Audi, Skoda, VW	A4, A6, A8, Allroad, Cabriolet, Superb, Passat	VKJP 2021
Audi, VW	80, 90, Cabriolet, Coupe, Quattro, Passat, Santana	VKJP 2026
BMW	3, 5, Z3	VKJP 2022
BMW	3, 5	VKJP 2023
Chrysler, Seat, VW	Voyager, Cordoba, Ibiza, Inca, Corrado, Golf, Jetta, Passat, Scirocco	VKJP 2016
Citroën, Renault	Berlingo, Clio, Twingo	VKJP 2018
Ford, Mazda	Fiesta, Ka, Puma, 121	VKJP 2027
Ford, Seat, VW	Galaxy, Alhambra, Cordoba, Ibiza, Inca, Toledo, Caddy, Corrado, Golf, Passat, Polo, Sharan, Vento	VKJP 2013
Ford, Seat, VW	Galaxy, Alhambra, Sharan	VKJP 2025
Mitsubishi	3000 GT, Colt, Cordia, Eclipse, Galant, Lancer, Sapporo, Sigma, Space Runner, Tredia	VKJP 2029
Nissan, Renault	Kubistar, Clio, Kangoo, Megane, Scénic, Sport Spider, Thalia	VKJP 2011
Opel, Renault, Vauxhall	Arena, 11, 18, 19, 20, 21, 25, 30, Clio, Espace, Super 5, Trafic, Twingo	VKJP 2015
Renault	11, 19, 21, Clio, Rapid, Super 5, Twingo	VKJP 2012
Renault	Clio, Megane, Scénic, Thalia	VKJP 2019
Renault	Megane, Scénic	VKJP 2024
VW	Transporter	VKJP 2014
VW	Golf, Passat, Vento	VKJP 2017
VW	Transporter	VKJP 2028

® SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2013

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitsneden) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit het gebruik van de informatie in deze publicatie.

PUB 80/P2 14237 NL • 2013

MEMBER OF
exponentia
The Automotive Training Experts

