

Voorkom kostbare motorschades door juiste riemspanner montage

In dit bulletin wordt uitleg gegeven over de correcte montage van de riemspanner bij de aangegeven motor types. Het distributiesysteem van deze voertuigen kent een “handmatig” in te stellen riemspanner waarbij de oude methodiek “90 graden verdraaien” van de spanner tot toekomstige problemen kan leiden!

OE fabrikanten adviseren het gebruik van de juiste distributie blokkeergereedschappen en een digitale riemspanning tester. Deze testers kennen een grote mate van nauwkeurigheid die niet op het gevoel bereikt kan worden. De montageschappen worden getoond bij een Citroën Xsara 1.9D (DW8B motor).

Speciaal gereedschap omschreven door de motor fabrikant:

- Vliegwieltiming pen (CIT. 7014-TJ) (PEU.0153N).
- Ø 6 mm brandstofpomp timing pen (CIT./PEU. 0188H).
- Schoef H M8x80x125 (CIT./PEU. 0188E).
- Riem montage tool (CIT./PEU. 0188K).
- Afstelgereedschap riemspanning (CIT./PEU.)
- SEEM spanningsmeter (PEU. SEEM C.Tronic type 105.5) (CIT. CTG 105.5 M 4122-T) (Niet hier getoond).

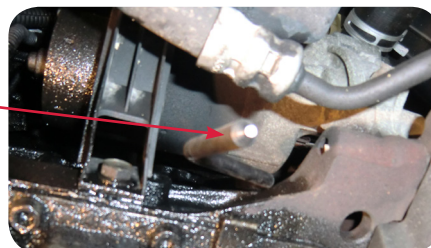


Voertuig toepassingen – VKMC 03244

MERK	MODEL	MOTOR	MOTOR CODE
CITROËN	BERLINGO, C15, JUMPY, XSARA	1.9 D / 1.9 D 4WD / 1.9 D 70 / 1.9 D 70 4WD	WJZ (DW8) / WJY (DW8B)
FIAT	SCUDO		
PEUGEOT	206, 306, EXPERT, PARTNER		

Montage instructie voor Citroën Xsara 1.9D (DW8B engine)

1. Neem de accu los en krik het voertuig op. Verwijder rechtermotor en binnenscherm. Verwijder de Multi-V riem, krukas poelie en distributiekap. Ondersteun de motor en haal de rechter motorsteun weg. Draai de motor totdat de timing pen in het vlieg wiel kan worden gestoken.

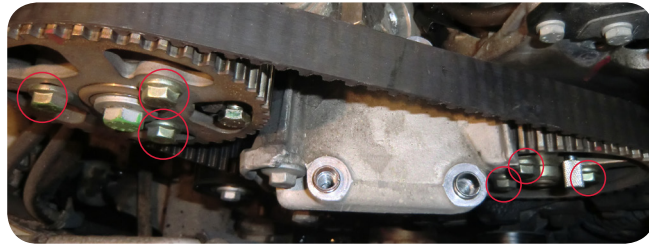


SKF Pole Position

2. Breng de nokkenas blokkeer schroef en de blokkeer pen bij de brandstofpomp aan.



3. Maak de bouten van nokkenas en brandstofpomp tandwiel los. Zes bouten in totaal.



4. Maak de riemspanner bout los, verwijder de tandriem, spanner en looprol.

5. Spoel het koelsysteem volgens de fabrieksrichtlijnen. Verwijder de waterpomp en reinig het montage oppervlak met de juiste middelen.



Wees er bij vervanging van koelsysteem componenten **altijd** zeker van dat de motor en alle radiatoren volledig worden gespoeld met schoon water. Achtergebleven deeltjes, calcium afzettingen, etc. kunnen tot schade aan de keramische keerring van de waterpomp leiden!

6. Re Monteer waterpomp VKPC 83639. Zet vast met 15 Nm.



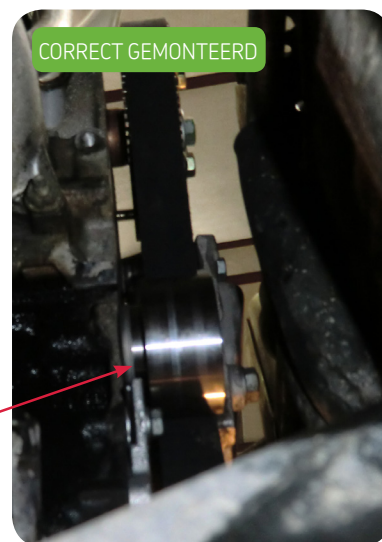
Let op: indien montage pasta wordt gebruikt slechts minimal toepassen en ook de droogtijd in acht nemen. **Alle overvloedige pasta** zal in de pomp keerring komen en de werking beïnvloeden. **Dus geen acceptatie voor garantie!**

7. Plaats de nieuwe VKM 13244 spanner. Controleer de uitlijning en zet de bout handvast. Monteer dan rol VKM 23246, zet de spanner met 43 Nm vast.



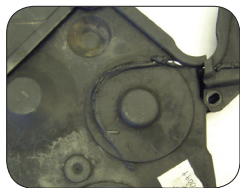
ONJUIST GEMONTEERD

Let op: wees er zeker van dat de spanner juist is gemonteerd waarbij de achterplaat vlak tegen het motorblok ligt.



CORRECT GEMONTEERD

Schade ontstaan door onjuiste montage van spanner VKM 13244



Afdekkap beschadigd door niet uitgelijnde riem.



Inwendige schade aan de spanner door onjuiste montage op het tapeind.



Rol oververhit geraakt door onjuiste riem uitlijning en / of te strak gespannen riemspanner.

- 8.** Beweeg de nokkenas en brandstofpomp tandwielen naar het eind van de sleufgaten door in de motordraairichting te bewegen. Zet de bouten handvast. De tandwielen moeten kunnen bewegen wanneer de riemspanning wordt ingesteld. Indien dit niet het geval is wordt de timing beïnvloed.



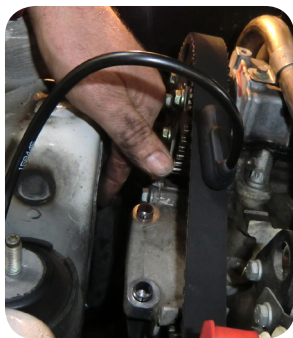
- 9.** Plaats de nieuwe tandriem op het nokkenas tandwiel en gebruik het positioneer gereedschap. Monteer de distributieriem in deze volgorde: geleiderol, brandstofpomp, nokkenas, waterpomp en spanner rol. Indien de distributieriem is gemonteerd kan het riem positioneer gereedschap worden verwijderd.



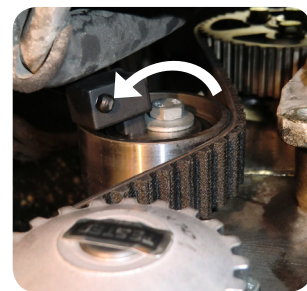
Let op: Om het plaatsen van de riem te vereenvoudigen de nokkenas en brandstofpomp tandwielen iets tegen de klok in verdraaien. De verplaatsing t.o.v. de riem mag echter niet meer dan $\frac{1}{2}$ tand bedragen.

Distributie afstellen

- 10.** Plaats de sensor van de riemspanning tester op de riem tussen het nokkenas en brandstofpomp tandwiel.

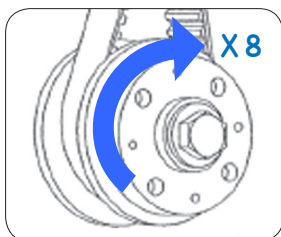


- 11.** Gebruik het aanbevolen gereedschap en draai de spanner tegen de klok in totdat 137-141 Hz of 106 SEEM wordt bereikt. (afgelezen waarde afhankelijk van type gereedschap). Controleer of de bouten van het nokkenas en brandstofpomp tandwiel niet de uiteinden van de sleufgaten bereiken.



Let op: nadat de juiste riemspanning is bereikt de spanner met **23 Nm** vast zetten. Brandstofpomp en nokkenas tandwiel vastzetten met **25 Nm**

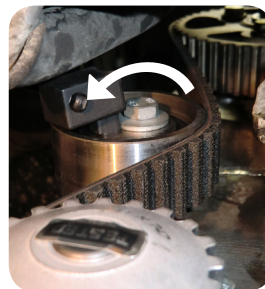
- 12.** Verwijder de sensor, blokkeergereedschap en pennen. Draai de motor 8 omwentelingen in de draairichting en plaats het blokkeergereedschap en pennen vervolgens weer terug.



- 13.** Draai de bouten van nokkenas en brandstofpomp tandwiel los. Maak dan de spanner bout los (zet alle bouten slechts handvast).

SKF Pole Position

- 14.** Plaats de sensor op de riem tussen de 2 tandwielen.
Draai de spanner tegen te klok in tot 64-67 Hz wordt afgelezen (42 +/- 2 SEEM).



- 15.** Zet na de juiste instelling de spanner vast met **23 Nm** vervolgens de 2 tandwielen met **25 Nm**. Verwijder en plaats de sensor en controleer of de waarden zich tussen 64-67 Hz of 38 en 46 SEEM bevinden. Verwijder alle blokkeergereedschap. Draai de motor 2 omwentelingen verder totdat de blokkeerpennen weer kunnen worden gemon- teerd. **Controleer nogmaals** de afgelezen waar- den. Indien deze zich niet binnen de specificaties bevinden vanaf stap 10 opnieuw beginnen.

- 16.** Monteer de verwijderde componenten in omgekeerde volgorde en ontluft het koelsysteem zoals door de fabrikant omschreven.



Let op: controleer altijd het Multi-V systeem system op slijtage. Veel vervangen distributiesystemen raken defect door een versleten Multi-V system. Vervang het systeem voor deze motor (*geproduceerd voor okt. 2002 met AC*) door set **VKMA 33311**, of plaats tenminste riem **VKMA 6PK1736** die exact de juiste lengte heeft.

Monteer **nooit** een reeds gebruikte Multi-V riem!



Tip: Het wordt geadviseerd om ook de krukasdemper te controleren en indien deze versleten is, te vervangen door:

Auto's geproduceerd voor dec. 2002, met AC = **VKM 93312**

Auto's geproduceerd na dec. 2002, met AC = **VKM 93301**

Auto's geproduceerd voor okt. 2002, zonder AC = **VKM 93312**

Auto's geproduceerd na okt. 2003, zonder AC = **VKM 93317**



De krukas demper bout moet worden vastgezet met **40 Nm + 55 graden**. Om het juiste aanhaalmoment te garanderen moeten de boutgaten en draad schoon zijn en vrij zijn van borgpasta en metaaldeeltjes!