

Welke dikte koppakking?

Bij het vervangen van een koppakking van een dieselmotor staan meestal verschillende pakkingdiktes ter keuze. Om de juiste pakking te vinden, moet de zuigerstand in BDP gemeten worden.



De hierna beschreven metingen dienen nauwkeurig gevolgd te worden:

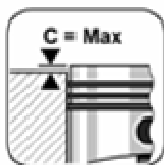
De zuigerstand moet volgens de specificaties van de fabrikant in bovenste dode punt gemeten worden.



- Het meetpunt moet in het verlengde de zuigerpen liggen om de kantelspeling van de zuiger te omzeilen.
- De meetklok moet op schone ondergrond (motor- blok) staan en geen voorspanning hebben.
- De voeler van de meetklok op de schone zuiger zetten en door het draaien van de krukas het hoogste punt meten.



- De meting bij het tweede meetpunt herhalen.



C is de afstand tussen bovenkant zuiger en motorblok.

De meting moet bij alle zuigers plaatsvinden. De zuiger met de hoogste zuigerstand vormt het uitgangspunt om de juiste dikte cilinderkoppakking te bepalen. Kies nu de juiste cilinderkoppakking met de waarde die overeenkomt met de meetwaarde. Deze waarden zijn terug te vinden in de bijsluiter van de fabrikant.

De dikte van de pakking is af te lezen aan het aantal gestanste kerven of aantal gaten:

