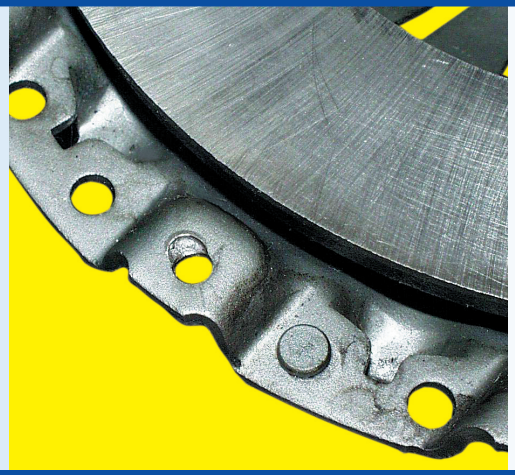
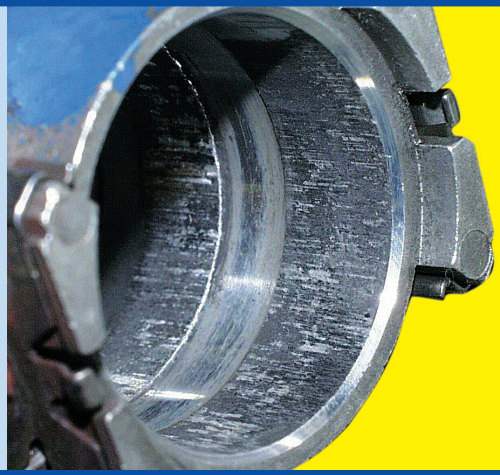
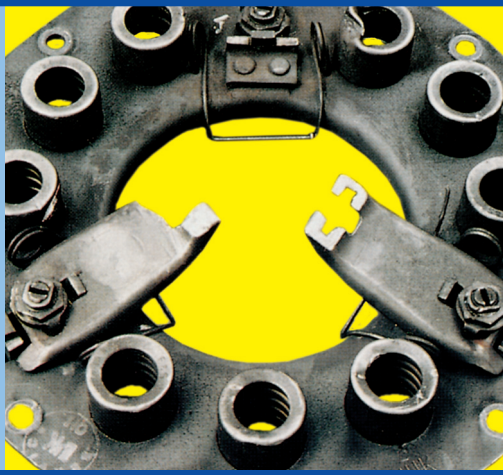
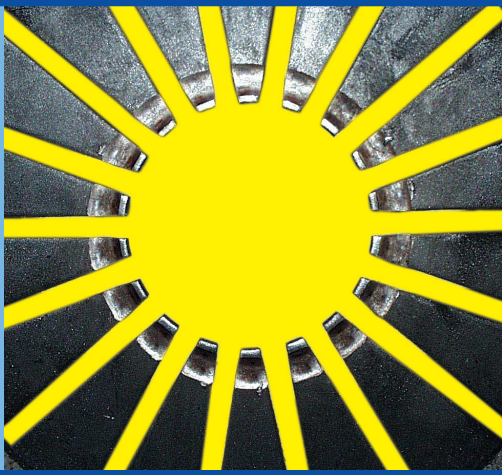




LUK lost uw koppelingsproblemen op

De koppeling ontkoppelt niet

Waarom?	Oorzaken	Oplossingen
De tangentiaal bladveren zijn vervormd	De drukplaat van de koppeling is gevallen. Schok ten gevolge van een lastwissel	De drukplaat van de koppeling vervangen De transmissie nakijken
Drukvinger / Diafragmatongen vervormd	Verkeerde montage	De drukplaat van de koppeling vervangen
Deksel vervormd	Tijdens de montage werd geen rekening gehouden met de centreerpennen. Verkeerde montage De drukplaat van de koppeling werd niet voorgespannen (Opel)	De drukplaat van de koppeling vervangen
Grote zijdelingse slingering van de koppelingsschijf	De zijdelingse slingering werd niet gecontroleerd (max. 0,5 mm)	De koppelingsschijf uitlijnen of vervangen
De voering is vastgeroest	De wagen heeft lange tijd stilgestaan, waardoor de koppeling niet werd gebruikt	De verroeste onderdelen en het contactvlak van de voering schoonmaken
De koppelingsplaat plakt aan de as	De spiebanen zijn geoxideerd De naaf is vastgeroest Geen of verkeerde type vet De naaf of de as zijn geoxideerd	De plaat schoonmaken of vervangen De plaat vrijmaken en smeren Vet zonder vaste deeltjes gebruiken De koppelingsplaat en/of de as vervangen
Voering te dik	Er werd een verkeerd type koppelingsplaat gemonteerd	De juiste koppelingsplaat gebruiken
De voering plakt	Er zit olie/vet op de voering	De koppelingsplaat vervangen, afdichtingen nakijken
De torsiedemper loopt aan	De koppelingsplaat werd verkeerd gemonteerd	De koppelingsplaat volgens de instructies monteren
De geleidingsmof van het druklager is versleten	Binnenhuls druklager is ingelopen Verkeerde combinatie van onderdelen Te weinig vet	Het geleidingsmof vervangen De juiste onderdelencombinatie gebruiken. Smeren
Het toplager is stuk		Het toplager vervangen
Het koppelingspedaal heeft niet genoeg slag	De koppelingskabel of -stangen zijn verkeerd afgesteld. Lucht in het hydraulische systeem. Het nastelmechanisme werkt niet naar behoren	De correcte vrije slag instellen Het hydraulische systeem ontluichten De koppelingskabel vervangen
Het koppelingspedaal heeft een te grote slag		Eerbiedig de maximale slaglengte
De koppelingsplaat plakt aan het vliegwiel of aan de drukplaat		Voering met schuurpapier licht opruwen

De koppeling maakt lawaai

Waarom?	Oorzaken	Oplossingen
Sporen van excentrische slijtage op de diafragmatongen	Het druklager loopt excentrisch	Bedieningssysteem controleren
Onbalans		De drukplaat of de ontkoppelingsschijf vervangen
Koppelingsplaat	De torsiedemper is niet geschikt voor de wagen	De juiste koppelingsplaat monteren
De torsiedemper is beschadigd	Er werd een verkeerde koppelingsplaat gemonteerd	De voorgeschreven koppelingsplaat monteren
Het druklager is beschadigd	Verkeerde speling	Het druklager vervangen of de juiste speling instellen/controleren
Het toplager is stuk	Centreerlager versleten of ontbreekt	Het centreerlager vervangen
De torsiedemper is versleten of stuk	Verkeerde rijstijl: te hoge versnelling bij laag toerental en hoge belasting	De koppelingsplaat vervangen

Het ontkoppelen loopt zwaar

Waarom?	Oorzaken	Oplossingen
Verkeerde drukplaat	Er is te veel kracht nodig om te ontkoppelen	De juiste drukplaat monteren
De geleidingsmof van het druklager is versleten	Binnenhuls druklager is ingelopen Verkeerde combinatie van onderdelen Te weinig vet Slechte smering	Het druklager vervangen De juiste onderdelencombinatie gebruiken Smeren Vet zonder vaste deeltjes gebruiken
Het lager van de as van de ontkoppelingsvork is versleten	De hulzen zijn versleten De lagers zijn onvoldoende gesmeerd	Vervang de versleten onderdelen Smeer de onderdelen
De koppelingskabel is versleten De gever-nemer cilinder versleten	Normale slijtage Verkeerde montage	De koppelingskabel vervangen De koppelingskabel correct monteren

Gebrekkig werkende koppelingen hebben 5 specifieke oorzaken. Detecteer het probleem en volg stapgewijs de oplossing.

Het ontkoppelen bokt

Waarom?	Oorzaken	Oplossingen
De koppeling ontkoppelt niet gelijkmatig	Eén of meer tangentiale bladveren zijn vervormd Het deksel is vervormd	De drukplaat van de koppeling vervangen. De drukplaat monteren volgens de voorschriften
Er zit olie op de voering	De dichting van de primaire as of van de krukas lekt	De dichting en de ontkoppelingsschijf vervangen
Er zit vet op de voering	Er werd te veel vet aangebracht op de spiebanen van de naaf Er lekt vet uit het druklager	De koppelingsplaat vervangen Het druklager vervangen
Verkeerde voering	De gemonteerde koppelingsplaat is van het verkeerde type	De voorgeschreven koppelingsplaat monteren
De voering is nat	De voering is nat geworden	Rij met de wagen om het vocht te doen verdampen
Het ontkoppelen loopt zwaar	Koppelingskabel Lagers / scharnierpunten Geleidingsmof van druklager Zendcilinder / ontvangercilinder	Het ontkoppelmecanisme nakijken en herstellen Verkeerde combinatie van lagers De onderdelen vervangen
Lucht in het hydraulische systeem	Onoordeelkundig onderhoud van gevercilinder / nemercilinder	Het hydraulische systeem ontluichten De onderdelen vervangen
De geleidingsmof van het druklager is versleten	Te weinig of slecht vet Mof werd niet vervangen	De geleidingsmof vervangen/ het juiste vet gebruiken
Ophanging motor en versnellingsbak	Onoordeelkundig gemonteerde of beschadigde ophangingspunten	De gebrekkige onderdelen vervangen of herstellen
De motor is niet goed afgesteld	Carburator, injectie, ontsteking regelen	De carburator, injectie, ontsteking regelen

De koppeling slipt

Waarom?	Oorzaken	Oplossingen
Oververhitting van de drukplaat	Thermische overbelasting Verkeerde onderdelen Breuk van het diafragma Olie of vet op de voering	De volledige koppeling vervangen De dichting vervangen
Behuizing, drukvinger of diafragma vervormd	Onoordeelkundige montage	De montagevoorschriften eerbiedigen
De diafragmatongen zijn ingelopen	De voorlast op het druklager is te hoog Het druklager heeft geen speling	De voorlast bijstellen De koppeling vervangen De speling instellen
De voering is versleten	Normale slijtage De chauffeur laat de koppeling te lang slepen De drukkracht volstaat niet	De volledige koppeling vervangen
Er zit olie/vet op de voering	De dichting van de primaire as of krukas lekt Er werd te veel vet aangebracht op de spiebanen van de as Het druklager lekt vet	De dichting vervangen De koppeling vervangen Vervangen
Het contactvlak van de voering aan de zijde van het vliegwiel vertoont ongelijke sleet	Het vliegwiel vertoont groeven	Het vliegwiel vlakken
De afmetingen van het vliegwiel beantwoorden niet meer aan de toleranties	Tijdens het vlakken van het vliegwiel werden de aanschroefvlakken van de bouten van het deksel niet gevlakt	De aanschroefvlakken vlakken Het vliegwiel vervangen
De geleidingsmof van het druklager is versleten	Te weinig of verkeerd vet Het druklager schuift moeilijk Combinatie van verkeerde onderdelen	De geleidingsmof vervangen Correct smeren De juiste onderdelencombinatie gebruiken
Het ontkoppelen loopt zwaar	De koppelingskabel is versleten De koppelingskabel werd verkeerd gemonteerd	De koppelingskabel vervangen De koppelingskabel correct monteren
De assen van het ontkoppelingssysteem draaien moeilijk	Het lager is versleten Het lager werd niet ingevet	De lagering vervangen Vet aanbrengen



LuK, ideeën in dienst van de koppeling

www.Luk-as.com