

INNOVATIES DIE DE KWALITEIT TEN GOEDE KOMEN

De belofte van MOOG is om reparaties eenvoudig te maken. De producten verzekeren dat dit snel en eenvoudig mogelijk is. Zo bevatten de verpakkingen alle componenten die nodig zijn om reparaties uit te voeren. Dit maakt dat oude componenten nooit opnieuw hoeven te worden gebruikt. Dit bevordert de veiligheid en het gemak van het reparatieproces. Daarnaast heeft MOOG ook een aantal innovaties doorgevoerd op het vlak van coating en voorkomen van speling op silentblocks van aluminium draagarmen.

KATAFORESE COATING

Stuur- en ophangingsdelen zijn voorzien van een bijzondere, beschermende coating die de levensduur aanzienlijk verlengt.

Eigenschappen:

- Extra weerstand tegen roesten
- Extra weerstand tegen impact
- Meest milieuvriendelijke coatingmethode



INNOVATIEVE INPERSTECHNIEK VOOR SILENTBLOCKS IN ALUMINIUM DRAAGARMEN

Eigenschappen:

- Verbeterde materiaalhardheid van de buitenste huls
- Superieure kwaliteit rubber
- 100% getest onder maximale axiale kracht
- Voorkomt loskomen en beschadiging van silentblocks



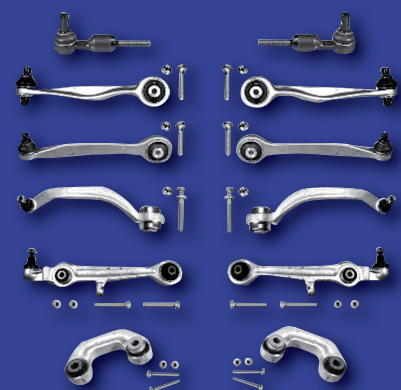
REPARATIE KITS

Uw voordeel:

- Totaalpakket onder 1 artikelnummer
- Inclusief grafische handleiding voor (de)montage
- Twee jaar garantie

Voordeel voor uw klant:

- Verhoogt veiligheid en prestatie
- Voorkomt hergebruik van versleten onderdelen
- Minder reparatiemomenten en arbeidskosten



ACCESSOIRES EN BENODIGDHEDEN

Moog levert standaard montagemateriaal bij onder meer fuseekogels, stabilisatoren, stuurkogels en spoorstangen. Dit bestaat onder meer uit bouten, moeren, metalen ringen, splitpennen en aansluitmoeren. Draagarmen worden geleverd met voorgemonteerde fuseekogel en ophangingrubbers.

Uw voordeel:

- Snelle en eenvoudige montage
- Alles bij de hand en nooit misgrijpen
- Geen extra kleinmateriaal nodig



MODIFICATIES ONDER DE LOEP....

Draagarm

NI-WP-2224/2226; Opel Vivaro, Renault Traffic, Nissan Primastar

Probleem: Meldingen van laspunten die losraken nabij de fuseekogel.



Oude puntlas

Gevolg: Vorming van speling op de draagarmrubbers, vervelend geluid en speling in het stuur.



Nieuwe puntlas

Oplossing: De puntlassen zijn vergroot van 8 mm tot 10 mm en daarmee is de constructie extra stevig.

Draagarm

AL-TC-10669/10670/10671/10672; Alfa Romeo 147, 156, GT

Probleem: De binnenste bus beweegt over een dunne laag rubber, wat hierdoor zwaar slijt en geluid veroorzaakt.



Oud ontwerp

Gevolg: Het rubber verslijt na verloop van tijd, geluid van metaal op metaal.



Nieuw ontwerp

Oplossing: Aanzienlijk dikkere laag rubber en verbeterd speciaal vet voorkomt metaal op metaal-contact.

Draagarm

VV-WP-0360/0379/1525/1526; Volvo S60, V70

Probleem: Vroegtijdig bezwijken van de rubberen bus.



Oud ontwerp

Gevolg: Speling in het stuur en een vervelend geluid.



Nieuw ontwerp

Oplossing: Rubberen bus is vervangen door een kwalitatief beter exemplaar.

Fuseekogel

ME-BJ-6345; Mercedes Sprinter, Volkswagen LT

Probleem: De fuseekogel van Moog is 1% groter dan het OE-onderdeel waardoor het kan voorkomen dat het stuurwiel moeilijk gaat draaien.



Oud ontwerp

Gevolg: Verminderd rijcomfort en vroegtijdige slijtage.



Nieuw ontwerp

Oplossing: De diameter is aangepast in overeenstemming met het OE-onderdeel.

Ophanging rubber

SE-SB-0104; Seat Ibiza, Cordoba, Skoda Fabia, Volkswagen Polo

Probleem: Vroegtijdige slijtage.



Oud ontwerp

Gevolg: Verminderde nauwkeurigheid van het stuurgegedrag, vervelend geluid.



Nieuw ontwerp

Oplossing: Het ontwerp is versterkt en heeft een betere laag rubber.

Ophangrubber

BM-SB-8339; BMW 3-serie, X3

Probleem: Tijdens de montage van de silentblock moet de langsdraagarm ook verwijderd worden.



Oud ontwerp

Gevolg: Moeizame reparatie vanwege vereist speciaal gereedschap.



Nieuw ontwerp

Oplossing: Het aangepaste ontwerp maakt een snelle montage mogelijk zonder dat de langsdraagarm verwijderd hoeft te worden.