



Het nieuwe SKF Low Friction wiellager unit vermindert wrijving en brengt CO₂ besparingen

SKF introduceert het SKF Low friction wiellager unit, een energie efficiënte wiellager toepassing voor personenauto's. Dit product kent een 20 % lagere wrijving t.o.v. eerdere generaties van standaard lagerunits en biedt een CO₂ besparing tot 0,6 gr/km. Uitgaande van een gemiddeld jaarkilometrage van 14,500 km levert dit een jaarlijkse besparing van 9 kg CO₂ op. Dit komt overeen met een CO₂ besparing van 9000 ton per jaar indien een miljoen auto's zouden zijn uitgerust met deze SKF oplossing. Het SKF Low friction lager maakt deel uit van het SKF BeyondZero* productaanbod.



De inwendige lager geometrie is in detail geanalyseerd en herontworpen. Dit herontwerp en het ontwikkelen van een speciaal hoge prestatie lagervet leidt tot een significant lagere wrijving. Een aanvullende eigenschap van dit nieuwe type vet is een langere levensduur en een grotere weerstand tegen micro bewegingen. Het SKF Low Friction wiellager unit kan in verschillende maatvoeringen en opstellingen op vele automodellen worden toegepast. Het low friction principe kan worden toegepast bij zowel bestaande als toekomstige lager unit ontwerpen.

De te verwachten besparingen werden met behulp van de SKF " Vehicle Environmental Performance Simulator" (VEPS) software berekend, met gebruikmaking van de "New European Driving Cycle" (NEDC) testmethode

De net gelanceerde Peugeot 2008 is uitgerust met voor/achterwiellagers, looprollen en suspensiesets van SKF!