



### Garantie bepaling en advies Roetfilters

Bij after-market DPF systemen zijn er twee mogelijkheden voor het 'defect' of te snel vol raken van een filter.

- Het filter heeft te weinig opslag- of overcapaciteit en/of edel materiaal. (bijv. Cordieriet tov Silicium)
- Het voertuig heeft een motorisch probleem en/of een verkeerd rijpatroon.

Het kan ook een combinatie van beide zijn. Waarbij een filter met iets mindere overcapaciteit wel goed zou functioneren op een auto die veel snelweg rijdt, maar niet op een auto met een verkeerd rijpatroon of motorisch probleem.

Het is dus belangrijk om de volgende zaken te controleren;

- Kwaliteit van het filter
- Staat van de motor, met alle daar bij horende sensoren en actuatoren
- Rijpatroon (veel snelweg of veel korte stukken)

Checklist voor garantieaanvraag:

	<b>i.o.</b>	<b>n.i.o.</b>	<b>verholpen</b>
Asgehalte, De asbelasting van het roetfilter			
Motorolie, oliepeil bepalen			
Motorolie, verversingstermijn controleren			
Motorolie, kwaliteit testen, carterventilatie controleren			
Motorolie, verdunning controleren			
Bepaal de softwareversie en indien nodig update uitvoeren			
Werking van de drukverschilsensor controleren			
Drukverschilsensor leidingen controleren op dichtheid en reinigen			
Drukverschil - Controleer de sensor connectoren, kabels en pinnen			
Controleer luchtmassameter en voer een systeemtest van de luchtmassameter uit			
EGR klep controleren op sturing, positie en terugkoppeling			
Controleer wervelkleppen inlaat op werking en vervuiling			
Controleer de dynamische rondloop van de motor op afwijkingen			
Inlaattraject controleren op vervuiling en dichtheid			
Turbodruksensor controleren op vervuiling dichtheid en signaalgvorming			
Temperatuursensoren voor en na DPF controleren op juiste werking			
Temperatuursensor na de turbo controleren			
Lambdasonde en lambdasonde verwarming controleren (breedband)			
Controleer gloeibougies op werking (stroomafname en voedingsspanning)			
Controleer injectoren met een dynamische retourflowtest			
Controleer de aansturing van de injectoren			
Turbo op axiaal speling controleren			
Test de voorgeschakelde OXI kat op werking (via temperatuursensoren)			
Ad-Blue niveau controleren (indien van toepassing)			
Motorthermostaat en EGR thermostaat testen (BMW/Opel/VAG)			
Koelmiddeltemperatuur controleren > 75 -80 graden minimaal (anders wordt regeneratie niet gestart)			

Om bovenstaande checklist te kunnen invullen is het belangrijk om goed onderlegd te zijn in roetfilter- en diagnosetechniek. Iedereen kan controleren of een drukverschilsensor signaal afgeeft, maar om te bepalen of het signaal juist is, in de situatie waarin de sensor is gemeten, is veel meer kennis nodig.

Technici bezitten deze kennis wanneer zij de diagnose trainingen diesel (of easydiesel) en de diagnose training DPF van GMTO of Autoniveau met goed gevolg hebben afgelegd.