

**RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/  
onderneming****1.1 Productidentificatie****Handelsnaam:** SONAX Cockpitspray**Artikelnummer:** 341200, 341300**1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik****Gebruiksgebied**

SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten

SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtslieden)

**Productcategorie** PC35 Was- en reinigingsmiddelen (inclusief op oplosmiddelbasis)**Toepassing van de stof / van de bereiding** Auto-onderhoud**1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad****Fabrikant/leverancier:**

SONAX GmbH

Münchener Straße 75

D-86633 Neuburg (Donau)

Telefon ++49 (0)8431/53-0

E-Mail.: [erp@sonax.de](mailto:erp@sonax.de)**Inlichtingengevende sector:**

Sonax Car Care BV

Overijsselhaven 87

NL-3433 PH Nieuwegein

E-Mail: [info@sonax.nl](mailto:info@sonax.nl)

Tel.: 030/606 0463

Fax: 030/606 7720

**1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:**

National Poisons Information Centre

+31 30 274 88 88

(Alleen voor het doel om artsen te informeren in geval van accidentele vergiftigingen)

**RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren****2.1 Indeling van de stof of het mengsel****Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Flam. Aerosol 1 H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

**Indeling overeenkomstig Richtlijn 67/548/EEG of Richtlijn 1999/45/EG**

F+; Zeer licht ontvlambaar

R12: Zeer licht ontvlambaar.

R66: Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

**Speciale gevaaromschrijving voor mens en milieu:**

Voorzichtig! Recipiënt staat onder druk.

Contact met de huid en het inademen van aerosolen/dampen bij de bereiding moeten vermeden worden.

**2.2 Etiketteringselementen****Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

**Gevarenpictogrammen**

GHS02

**Signaalwoord** Gevaar**Gevarenaanduidingen**

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

(Vervolg op blz. 2)

datum van de druk: 26.02.2015

Versienummer 3

Herziening van: 14.05.2014

**Handelsnaam: SONAX Cockpitspray**

(Vervolg van blz. 1)

### Voorzorgsmaatregelen

- P102 Buiten het bereik van kinderen houden.  
P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.  
P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.  
P260 Smitnevel niet inademen.  
P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.  
P271 Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.  
P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.  
P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

### Aanvullende gegevens:

EUH208 Bevat dipenteen. Kan een allergische reactie veroorzaken.

### 2.3 Andere gevaren

### Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

PBT: Niet bruikbaar.

zPzB: Niet bruikbaar.

## RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

### 3.2 Mengsels

Beschrijving: bereiding uit drukgas en oplosmiddel met additieven

#### Gevaarlijke inhoudstoffen:

|                                                        |                                                                                                                                                                                        |        |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| CAS: 106-97-8<br>EINECS: 203-448-7                     | butaan<br>F+ R12<br>Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280                                                                                                                              | 15-25% |
| CAS: 74-98-6<br>EINECS: 200-827-9                      | propaan<br>F+ R12<br>Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280                                                                                                                             | 15-25% |
| EC-nummer: 934-956-3<br>Reg.nr.: 01-2119827000-58-XXXX | Koolwaterstoffen, C15-C20, n-alkanen, iso-alkanen, cycloalkanen, <0,03% aromaten<br>Xn R65<br>Asp. Tox. 1, H304                                                                        | 15-25% |
| EC-nummer: 934-954-2<br>Reg.nr.: 01-2119826592-36-XXXX | Koolwaterstoffen, C13-C16, n-alkanen, iso-alkanen, cycloalkanen, <0,03% aromaten<br>Xn R65<br>Asp. Tox. 1, H304                                                                        | 10-15% |
| EC-nummer: 920-107-4<br>Reg.nr.: 01-2119453414-43-xxxx | Koolwaterstoffen, C12-C15, n-alkanen, iso-alkanen, cycloalkanen, <2% aromaten<br>Xn R65<br>R66<br>Asp. Tox. 1, H304                                                                    | 10-15% |
| CAS: 75-28-5<br>EINECS: 200-857-2                      | isobutaan<br>F+ R12<br>Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280                                                                                                                           | 5-10%  |
| CAS: 138-86-3<br>EINECS: 205-341-0                     | dipenteen<br>Xn R65; Xi R38; Xi R43; N R50/53<br>R10<br>Flam. Liq. 3, H226; Asp. Tox. 1, H304; Aquatic Acute 1, H400; Aquatic Chronic 1, H410; Skin Irrit. 2, H315; Skin Sens. 1, H317 | <1,0%  |

#### Verordening (EG) Nr. 648/2004 betreffende detergentia / Etikettering van gehalten

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| alifatische koolwaterstoffen        | ≥ 30% |
| parfums, Limonene, Citral, Linalool |       |

### Aanvullende gegevens:

Elke vermelding in de EC- kolom die begint met het nummer "9" is een tijdelijk nummer verschaft door ECHA in afwachting van de publicatie van het officiële EC Inventaris Nummer voor de stof. Zie Rubriek 15 voor bijkomende CAS-nummer informatie voor de stof.

(Vervolg op blz. 3)

datum van de druk: 26.02.2015

Versienummer 3

Herziening van: 14.05.2014

**Handelsnaam: SONAX Cockpitspray**

(Vervolg van blz. 2)  
De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

**RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen****4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen****Algemene informatie:***Slachtoffer uit de gevarenczone verwijderen en neerleggen.**Vuile kledij verwijderen***Na het inademen:***Voor verse lucht zorgen.**Bij prikkeling van de luchtwegen, duizeligheid, misselijkheid of het verliezen van het bewustzijn meteen een arts raadplegen.***Na huidcontact:***Huiddelen in kwestie met water en een mild reinigingsmiddel wassen.**Als de klachten niet minderen, een arts raadplegen***Na oogcontact:***De ogen gedurende verscheidene minuten onder stromend water afspoelen terwijl de oogspleet geopend blijft.**Bij aanhoudende klachten een dokter raadplegen.***Na inslikken:** *Geen braken teweegbrengen en onmiddellijk medische hulp raadplegen.***4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten***Hoofdpijn**Duizeligheid**Misselijkheid**Vermoeidheid**Allergische verschijnselen***4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling***Behandeling volgens de beoordeling van de toestand van de patiënt door de arts. Symptomatische behandeling.***RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen****5.1 Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen:***Schuim**Kooldioxyde**Bluspoeder**Waternevel***Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** *Krachtige waterstraal***5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt***Bij een brand kan vrijkomen:**Koolmonoxyde en kooldioxyde***5.3 Advies voor brandweerlieden****Speciale beschermende kleding:***Ontploffings- en brandgassen niet inademen.**Adembeschermingsapparaat dragen dat niet afhankelijk is van de omgevingslucht.**Volledig beschermende overall aantrekken.***Verdere gegevens***De aan gevaar blootgestelde tanks met watersproeistraal koelen.**Het besmette bluswater afzonderlijk verzamelen, mag niet in de riolering terechtkomen.***RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel****6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures***Ontstekingsbronnen verwijderd houden.**Voor voldoende ventilatie zorgen.**Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.***6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:***Niet in de ondergrond/bodem laten terechtkomen.**Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.*

(Vervolg op blz. 4)

datum van de druk: 26.02.2015

Versienummer 3

Herziening van: 14.05.2014

**Handelsnaam: SONAX Cockpitspray**

(Vervolg van blz. 3)

**6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:**

Voor voldoende ventilatie zorgen.

Met vloeistofbindend materiaal (zand, bergmeel, zuurbinder, universele binder, zaagmeel) opnemen.

Besmet materiaal zoals afval volgens punt 13 verwijderen.

**6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**

Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.

Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

**RUBRIEK 7: Hantering en opslag****7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**

Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.

**Informatie m.b.t. brand- en ontplofingsgevaar:**

Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50 °C. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

Nietspuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.

Bij de verwerking worden licht vluchtige, ontvlambare bestanddelen vrijgemaakt.

**7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten****Opslag:****Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**

Tegen oplosmiddelen bestande en ondoordringbare vloer voorzien.

De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.

**Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.**Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**

Tank op een goed geventileerde plaats bewaren.

Op een koele plaats bewaren, verhitting leidt tot drukverhogingen en barstgevaar.

Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.

aanbevolen opslagtemperatuur: 20 °C.

**7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.**RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming****8.1 Controleparameters****Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

Het produkt bevat geen relevante hoeveelheden van stoffen, die met betrekking tot de werkplaatsen, qua grenswaarden gecontroleerd moeten worden.

**Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.**8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling****Geschikte technische besturingsinrichtingen**

Zorg voor een goede ventilatie. Dit kan door lokale afzuiging of algemene afvoerlucht gebeuren. Indien dit niet voldoende is om de concentratie onder de arbeidshygiënische blootstellingswaarden te houden, moet er gepaste ademhalingsbescherming worden gedragen.

**Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:****Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

De gebruikelijke voorzorgsmaatregelen bij de omgang met chemicaliën moeten in acht genomen worden.

Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.

**Ademhalingsbescherming:**

Bij overschrijding van de hygiënische blootstellingswaarde:

De volgende ademhalingsbescherming wordt aangeraden:

Ademfilter voor organische gassen en dampen (Type A)

Merkkleur: Bruin

[DIN EN 14387]

**Handbescherming:**

Veiligheidshandschoenen

Het handschoenmateriaal moet ondoorlatend en bestand zijn tegen het product / de stof / de bereiding.

(Vervolg op blz. 5)

**Handelsnaam: SONAX Cockpitspray**

(Vervolg van blz. 4)

**Handschoenmateriaal**

Nitrielerubber

Aanbevolen materiaaldikte :  $\geq 0,4$  mm

[EN 374]

**Doordringingstijd van het handschoenmateriaal** Waarde voor de permeatie: Level 6 ( $\geq 480$ min)

**Oogbescherming:** Normaliter niet nodig

## RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

### 9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

#### Algemene gegevens

##### Voorkomen:

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| <b>Vorm:</b>              | Aërosol        |
| <b>Kleur:</b>             | Lichtgeel      |
| <b>Reuk:</b>              | Karakteristiek |
| <b>Geurdrempelwaarde:</b> | Niet bepaald.  |

#### Belangrijke gegevens over de gezondheids- en milieubescherming en over de veiligheid

Gegevens van de werkzame stoffen zonder drijfgas.

**pH-waarde:** Niet bruikbaar.

#### Toestandsverandering

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| <b>Smelpunt/smeltbereik:</b>    | Niet bepaald. |
| <b>Kookpunt/kookpuntbereik:</b> | 242 - 275 °C  |

**Vlampunt:** 97 °C (DIN 51755)

**Ontvlambaarheid (vast, gasvormig):** Niet bruikbaar.

#### Ontstekingstemperatuur:

**Ontbindingstemperatuur:** Niet bepaald.

**Zelfonsteking:** Niet bepaald.

**Ontploffingsgevaar:** Niet bepaald.  
Kan bij gebruik een ontvlambaar/ontplofbaar damp-luchtmengsel vormen.

#### Ontploffingsgrenzen:

|                  |               |
|------------------|---------------|
| <b>Onderste:</b> | Niet bepaald. |
| <b>Bovenste:</b> | Niet bepaald. |

**Dampspanning:** Niet bepaald.

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| <b>Dichtheid bij 20 °C:</b> | 0,80 - 0,82 g/cm <sup>3</sup> |
| <b>Relatieve dichtheid</b>  | Niet bepaald.                 |
| <b>Dampdichtheid</b>        | Niet bepaald.                 |
| <b>Verdampingssnelheid</b>  | Niet bruikbaar.               |

**Oplosbaarheid in/mengbaarheid met Water:** Niet resp. gering mengbaar.

**Verdelingscoëfficiënt (n-octanol/water):** Niet bepaald.

#### Viscositeit

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| <b>Uitlooptijd bij 20 °C</b> | 10-15 s (DIN EN ISO 2431/4mm) |
| <b>Dynamisch:</b>            | Niet bepaald.                 |
| <b>Kinematisch:</b>          | Niet bepaald.                 |

**9.2 Overige informatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

## RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

**10.1 Reactiviteit** Geen gevaarlijke reacties bekend.

**10.2 Chemische stabiliteit** Stabiel onder normale omstandigheden.

**10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Ontwikkeling van licht ontvlambare gassen/dampen.

(Vervolg op blz. 6)

datum van de druk: 26.02.2015

Versienummer 3

Herziening van: 14.05.2014

**Handelsnaam: SONAX Cockpitspray**

(Vervolg van blz. 5)

### 10.4 Te vermijden omstandigheden

Stijging van de druk leidt tot barstgevaar.

Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50 °C. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.

Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.

**10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** sterke oxidatiemiddelen

**10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsprodukten bekend.

## RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

**11.1 Informatie over toxicologische effecten** Dit mengsel werd toxisch goedgekeurd.

**Acute toxiciteit:**

**Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**

Aliphatic and cyclic-aliphatic hydrocarbon mixture:

oral: LD50 (rat): >5000mg/kg [OECD 401]

dermal: LD50 (rabbit) >3160mg/kg [OECD 402]

inhalative: LC50/4h (rat) >4951 mg/m<sup>3</sup> [OECD 403]

### 106-97-8 butaan

|            |         |                |
|------------|---------|----------------|
| Inhalatief | LC50/4h | 658 mg/l (rat) |
|------------|---------|----------------|

**Primaire aandoening:**

**op de huid:**

Op grond van de beschikbare gegevens is er aan de classificatiecriteria niet voldaan (conventionele methode).

**aan het oog:**

Op grond van de beschikbare gegevens is er aan de classificatiecriteria niet voldaan (conventionele methode).

**Overgevoeligheid:**

Op grond van de beschikbare gegevens is er aan de classificatiecriteria niet voldaan (conventionele methode).

Bevat dipenteen. Kan een allergische reactie veroorzaken.

**Toxiciteit bij herhaalde toediening**

Op grond van de beschikbare gegevens is er aan de classificatiecriteria niet voldaan (conventionele methode).

**CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**

Bij geen van de inhoudsstoffen is er een carcinogeen, mutageen of reproductietoxisch effect bekend.

## RUBRIEK 12: Ecologische informatie

**12.1 Toxiciteit** Dit mengsel werd ecotoxisch goedgekeurd.

**Aquatische toxiciteit:**

Aliphatic and cyclic-aliphatic hydrocarbon mixture:

Acute:

Daphnia - LL50 / 48h: >1000mg/l

Fish - LL50 / 96h: >1000mg/l

Alga - ErL50 / 72h: >1000mg/l

Longterm:

Daphnia magna - NOELR/21d: >1000mg/l

Oncorhynchus mykiss - NOELR/28d: >1000mg/l

### 12.2 Persistentie en afbreekbaarheid

Aliphatic and cyclic-aliphatic hydrocarbon mixture:

Biodegradation >70% (28d)

**12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

### 12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

**PBT:** Niet bruikbaar.

**zPzB:** Niet bruikbaar.

**12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

NL

(Vervolg op blz. 7)



datum van de druk: 26.02.2015

Versienummer 3

Herziening van: 14.05.2014

Handelsnaam: SONAX Cockpitspray

(Vervolg van blz. 6)

### RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

**13.1 Afvalverwerkingsmethoden** Gevaarlijk afval conform het afvalstoffenregister

**Aanbeveling:**

Afval moet met inachtneming van de plaatselijke en officiële voorschriften verwijderd worden.

Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terechtkomen.

**Europese afvalcatalogus**

Verwijdering/product + Verwijdering/ongereinigde verpakkingen

15 01 10\* verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd

### RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

**14.1 VN-nummer**

ADR, IMDG, IATA

UN1950

**14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**

ADR

1950 SPUITBUSSEN

IMDG

AEROSOLS

IATA

AEROSOLS, flammable

**14.3 Transportgevaarklasse(n)**

ADR



klasse

2 5F Gassen

Etiket

2.1

IMDG, IATA



Class

2.1

Label

2.1

**14.4 Verpakkingsgroep:**

ADR, IMDG, IATA

Niet van toepassing

**14.5 Milieugevaren:**

Marine pollutant:

Neen

**14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker** Waarschuwing: Gassen

**Transport/verdere gegevens:**

ADR

Beperkte hoeveelheden (LQ)

1L

Vervoerscategorie

2

Tunnelbeperkingscode

D

VN "Model Regulation":

UN1950, SPUITBUSSEN, 2.1

### RUBRIEK 15: Regelgeving

**15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

De volgende stof(fen) in dit product is (zijn) geïdentificeerd door een CAS nummer ofwel in landen die nog niet onder de REACH wetgeving vallen ofwel in wetgevingen die nog niet aangepast zijn aan de nieuwe conventie van naamgeving voor koolwaterstof oplosmiddelen.

(Vervolg op blz. 8)

**Handelsnaam: SONAX Cockpitspray**

(Vervolg van blz. 7)

Koolwaterstoffen, C15-C20, n-alkanen, iso-alkanen, cycloalkanen, &lt;0,03% aromaten: CAS 64742-46-7

Koolwaterstoffen, C13-C16, n-alkanen, iso-alkanen, cycloalkanen, &lt;0,03% aromaten: CAS 64742-46-7

Koolwaterstoffen, C12-C15, n-alkanen, iso-alkanen, cycloalkanen, &lt;2% aromaten: CAS 64742-47-8

**Europese verordeningen:****SEVESO - Categorie (96/82/EC): 8****Nationale voorschriften:****Aanwijzingen m.b.t. tewerkstellingsbeperking:**

Tewerkstellingsbeperkingen voor de jongeren respecteren.

Tewerkstellingsbeperkingen respecteren voor aanstaande moeders en moeders die borstvoeding geven.

**Gevaarklasse v. water:** Waterbezwaarlijkheid (NL) 10: Saneringsinspanning A**15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.**RUBRIEK 16: Overige informatie**

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

**Relevante zinnen**

H220 Zeer licht ontvlambaar gas.

H226 Ontvlambare vloeistof en damp.

H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

H315 Veroorzaakt huidirritatie.

H317 Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

H400 Zeer giftig voor in het water levende organismen.

H410 Zeer giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

R10 Ontvlambaar.

R12 Zeer licht ontvlambaar.

R38 Irriterend voor de huid.

R43 Kan overgevoeligheid veroorzaken bij contact met de huid.

R50/53 Zeer vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

R65 Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.

R66 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

**Afkortingen en acroniemen:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

NOEL = No Observed Effect Level

NOEC = No Observed Effect Concentration

LC = Lethal Concentration

EC50 = half maximal effective concentration

log POW = Octanol / water partition coefficient

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

IOELV = indicative occupational exposure limit values

Flam. Gas 1: Flammable gases, Hazard Category 1

Flam. Aerosol 1: Flammable aerosols, Hazard Category 1

Press. Gas C: Gases under pressure: Compressed gas

Flam. Liq. 3: Flammable liquids, Hazard Category 3

Skin Irrit. 2: Skin corrosion/irritation, Hazard Category 2

Skin Sens. 1: Sensitisation - Skin, Hazard Category 1

Asp. Tox. 1: Aspiration hazard, Hazard Category 1

Aquatic Acute 1: Hazardous to the aquatic environment - Acute Hazard, Category 1

Aquatic Chronic 1: Hazardous to the aquatic environment - Chronic Hazard, Category 1

**\* Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**