



NL**MONTAGE INSTRUCTIES VOOR COMMON RAIL HOGEDRUKPOMPEN / INJECTOREN**

Het plaatsen van een nieuwe pomp / injector dient te gebeuren door vakbekwame technici. Alvorens een nieuwe pomp / injector te installeren, dient U eerst de reden van het uitvallen van de vorige pomp / injector te kennen en eventuele defecte onderdelen te vervangen, om te vermijden dat de nieuwe pomp / injector hetzelfde lot ondergaat.

De hogedrukpomp / injector kan beschadigd worden door o.a. slechte brandstof, toevoeging van additieven, verontreiniging van de tank,...

Belangrijk !

Door de hoge druk waarmee een Common Rail systeem werkt, is het belangrijk dat alle voorzorgsmaatregelen en veiligheidsvoorschriften in acht genomen worden. Raadpleeg bij werkzaamheden aan dergelijke systemen altijd het werkplaatshandboek of de instructies van de desbetreffende voertuigfabrikant.

Een ander aandachtspunt is dat de aansturing van de injectoren werkt met grote stroomspanning die in zeer korte tijd de injectoren moeten openen. Vermijd zo veel mogelijk het losmaken van de stekkers van het regelsysteem. Door het verwijderen van de stekkers ontstaat een geringe overgangsweerstand in de stekkerverbinding, die invloed heeft op het openen en sluiten van de injector.

Daar de druk in het CR systeem afgeregeld wordt door een drukregelventiel en de aansturing hiervan tezamen met de injectoren elektronisch geregeld wordt door de ECU, is het belangrijk dat de elektronische sturing (ECU) ook gecontroleerd wordt op een juiste werking.

Opletten voor kwaliteitsafwijkingen van de dieselbrandstof !

De kwaliteitseisen van de brandstof worden steeds strikter voor deze CR hogedruksystemen. De brandstof moet voldoen aan de EN 590 norm. Brandstof van mindere kwaliteit kan aanleiding geven tot schade aan het systeem.

De CR hogedrukpomp / injector wordt niet gesmeerd door de motorolie maar wel door de dieselbrandstof zelf. Kwalitatieve diesel heeft een smerende werking, dit in tegenstelling tot benzine. Vandaar dat verkeerdelijk benzine tanken i.p.v. diesel of toevoegen van benzine, tegen het vastvriezen van diesel, zeer nefast kan zijn en onvermijdelijk kan leiden tot schade.

Mogelijke oorzaken van panne aan het CR systeem

- Kwalitatieve mindere brandstof
 - Aanwezigheid van een residu benzine in de tank
 - Toevoeging van additieven
 - Verontreinigde tank (bv. zand, roest,...)
- Brandstoffilter steeds vervangen.**
- Water in de tank. **Brandstoftank reinigen**